

The Bluff Point Lighthouse on Valcour Island/Le Phare de la Pointe Bluff sur L'Île Valcour



Construction for the Bluff Point Lighthouse was completed in 1874. As lake traffic increased after the Civil War toward the end of the 19th century, the Lighthouse was needed to guide ships and barges through the shipping channel between the western shore of Valcour Island and the mainland.

The Lighthouse was originally home to a 5th Order Fresnel lens. This Lighthouse served as an aid to navigation from 1874 until 1930 when the light was removed and a new light installed on a steel tower. In November 2004, the solar-charged, battery-powered light was removed from the steel tower and installed in the Lighthouse where it remains today as a true aid to navigation.

The first floor of the Lighthouse contains a kitchen, living room, pantry, and keeper's room. The second floor consists of four bedrooms. The third floor houses a ladder that leads to the lantern room that is home to the solar-charged, battery-powered light.

In cooperation with the New York State Department of Environmental Conservation, the Clinton County Historical Association has completed extensive restoration to the interior. The Lighthouse is open to the public on a specified schedule that is available through the Clinton County Historical Association.



Light with 1930 steel tower in background. Courtesy of Roger Harwood.

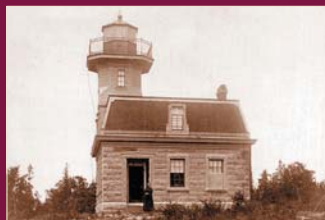
1930 - Tour d'acier, gracieuseté de Roger Harwood.



Interior staircase. Courtesy of Roger Harwood.

Escalier intérieur, gracieuseté de Roger Harwood.

Aerial image of Bluff Point Lighthouse. Courtesy of the Roger and Douglas Harwood Collection. (Vues aériennes tirées de la collection de Roger et Douglas Harwood.)



Mary J. Herwerth, Lighthouse Keeper, 1881-1903, National Archives, #26-LG-11-20.

Mary J. Herwerth, gardienne du phare de 1881 à 1903, Archives nationales, #26-LG-11-20.



Visitors to the Lighthouse in 1927. Courtesy of the Clinton County Historical Association.

Visite du phare en 1927, gracieuseté de l'Association historique du comté de Clinton.

La construction du phare de la pointe Bluff s'est terminée en 1874. Comme la circulation sur le lac a augmenté après la Guerre civile vers la fin du 19e siècle, le phare était devenu nécessaire pour guider les navires et les chalands à travers le canal de navigation qui séparait la rive ouest de l'île Valcour et le continent.

Le phare accueillit originellement une lentille de Fresnel de 5e ordre. Ce phare a servi à faciliter la navigation entre 1874 et 1930, où la lumière fut retirée et remplacée par une nouvelle lumière montée sur une tour en acier. En novembre 2004, la lumière à pile solaire a été retirée de la tour d'acier et installée dans le phare où, encore aujourd'hui, elle continue de guider les navires.

Au premier étage du phare se trouvent cuisine, salon, garde-manger et chambre à coucher du gardien. Le deuxième étage se compose essentiellement de quatre chambres à coucher, tandis qu'au troisième étage se trouve une échelle qui mène à la salle de la lumière où est installée la lumière à pile solaire.

En collaboration avec le *Department of Environmental Conservation* de l'État de New York, l'Association historique de Clinton a effectué une restauration complète de l'intérieur du phare. Le phare est ouvert au public selon un calendrier précis, que l'on peut se procurer auprès de l'Association historique du comté de Clinton.

