

Pivotal Naval Battle at Valcour (1776) / Bataille navale importante de Valcour (1776)



Valcour Island, two miles long and almost a mile wide, is known for its protected coves, heron rookeries, Bluff Point Lighthouse (1874), and military skirmishes, including the 1776 Battle of Valcour.

Because of the later tarnished reputation of Benedict Arnold, the Battle of Valcour is an often overlooked naval engagement of the Revolutionary War. General Arnold was an American hero of the Invasion of Quebec and Battles of Valcour and Saratoga long before his famous betrayal at West Point.

On October 11, 1776, the first American naval fleet, consisting of 17 vessels with "a wretched, motley crew" of 800 commanded by Brig. Gen. Benedict Arnold, engaged the British fleet, of approximately 30 vessels with 700 experienced officers and seamen and far superior fire power commanded by Sir Guy Carleton. All but four vessels of Arnold's fleet were destroyed in the two days of battle but, as naval historian Alfred Thayer Mahan wrote:

That the Americans were strong enough to impose the capitulation of Saratoga was due to the invaluable year of delay secured to them in 1776 by their little navy on Lake Champlain created by the indomitable energy, and handled with the indomitable courage of the traitor, Benedict Arnold.

In 1935, Colonel Lorenzo F. Hagglund found and raised the American gondola, the *Philadelphia*, from the Valcour Channel. In 1964, the *Philadelphia* was restored and placed on permanent display at the Smithsonian's National Museum of American History.



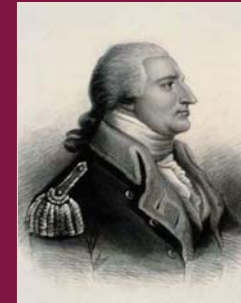
"Sinking of the Philadelphia" by Ernest Haas, courtesy of the Lake Champlain Maritime Museum, lamm.org. Le naufrage du Philadelphia d'Ernest Haas, courtoisie du Lake Champlain Maritime Museum, lamm.org.



Battle of Valcour/The North American Atlas Wm. Faden, London 1777/Library of Congress. Battle of Valcour/The North American Atlas Wm. Faden, London 1777/Library of Congress.



Cannon balls recovered from Champlain Valley/Courtesy of the Clinton County Historical Association Museum. Boudets de canon récupérés de la Vallée Champlain/Courtoisie du Clinton County Historical Association Museum.



Benedict Arnold/Collection of the Clements Library. Collection Benedict Arnold/de la bibliothèque Clements.

L'île Valcour couvre deux milles de long et presque un mille de large et est reconnue pour ses anses protégées, ses colonies de hérons, le phare de Bluff Point (1874) et les escarmouches militaires, incluant la bataille de Valcour de 1776.

À cause de la réputation de Benedict Arnold ternie plus tard, la bataille de Valcour est souvent une bataille navale oubliée de la Guerre révolutionnaire. Le Général Arnold était un héros américain de l'Invasion de Québec et des batailles de Valcour et de Saratoga bien avant sa célèbre trahison de West Point.

Le 11 octobre 1776, la première flotte de guerre américaine, comprenant 17 navires avec « un équipage disparate et misérable » de 800 personnes commandées par le Brig. Gén. Benedict Arnold, a attaqué la flotte britannique comprenant environ 30 navires avec 700 officiers et hommes d'équipage d'expérience et une puissance de feu très supérieure commandée par Sir Guy Carleton. Seulement quatre navires d'Arnold ont échappé à la destruction dans les deux jours de la bataille, mais comme l'a écrit l'historien naval Alfred Thayer Mahan :

Les Américains ont été assez forts pour imposer la capitulation de Saratoga à cause d'une année de délai décrochée en 1776 sur le Lac Champlain par leur petite force navale à l'énergie indomptable et poussée par le courage indomptable du traître Benedict Arnold.

En 1935, le Colonel Lorenzo F. Hagglund a trouvé et remonté la gondole américaine, *Philadelphia*, du chenal Valcour. En 1964, le *Philadelphia* a été restauré et installé dans une présentation permanente au Musée national de l'histoire américaine, le Smithsonian.

