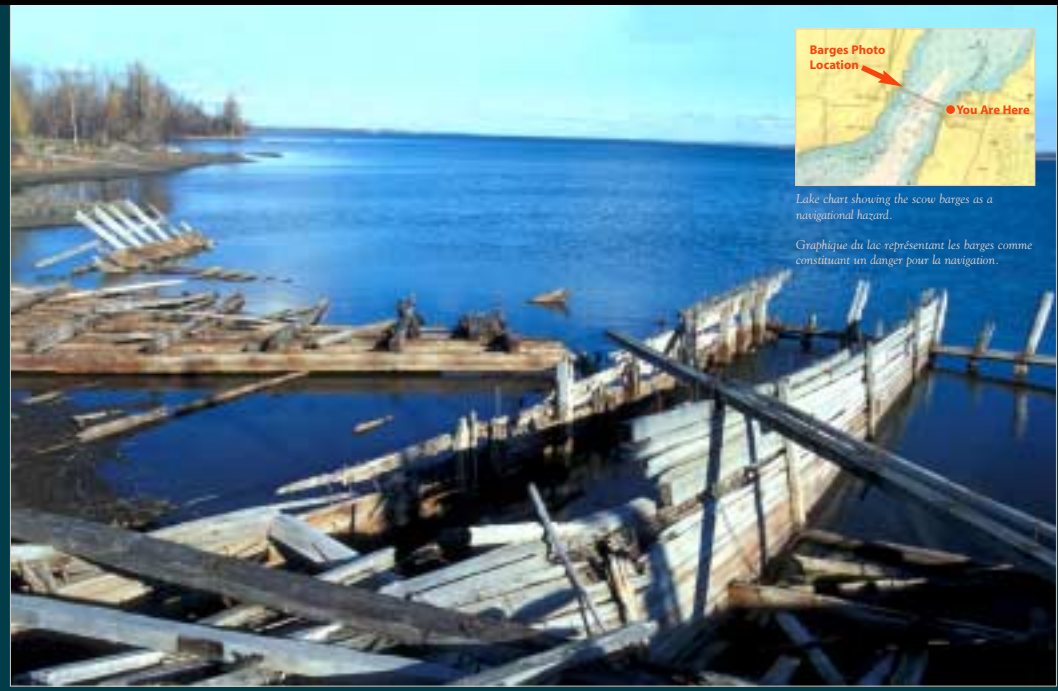
Connecting Swanton and Alburg/Relier Swanton et Alburg

Lake Champlain Maritime Museum
For information: 802.475.2022

The narrow passage before you has been used as a route across the Missisquoi Bay for centuries. A ferry crossing was established here in 1797 and ran continuously until the 1938 completion of the Missisquoi Bay Bridge. The Bridge (better known as the "causeway") was constructed of gravel fill with a rock outer shell and a central bascule drawbridge. It was the first roadway to directly connect the towns of Swanton and Alburg.

Central to the causeway's completion were six wooden work barges. These vessels were abandoned on the Alburg shore when the project was completed. The barges were left behind as trash; however, modern day archaeologists saw them as historical treasures. In 2004-2007, the bridge and causeway were replaced and the barges were removed as a safety hazard. Before their removal, archaeologists studied them. Although this type of work barge was once common on Lake Champlain, very little was known about how they were constructed. The archaeological study revealed that these barges (c. 1920) were built using an ingenious construction method from yellow pine brought in from the southern states.



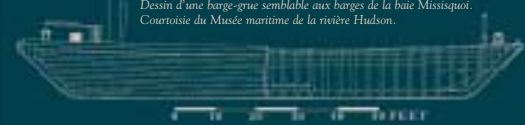
Lake chart showing the scow barges as a navigational hazard.

Graphique du lac représentant les barges comme constituant un danger pour la navigation.

By the 1990s water and ice had splintered much of the barges, creating an eyesore and a hazard. Courtesy of the Lake Champlain Maritime Museum. / Au début des années 90, l'eau et la glace avaient déjà fendu le bois de la plupart des barges, contribuant à la pollution visuelle du site en plus de constituer un élément de danger. Courtoisie du Musée maritime du lac Champlain.

Despite the broken up state of the barges, archaeologists documented them in one of the most thorough studies of early twentieth century barges yet undertaken. Courtesy of the Lake Champlain Maritime Museum.

En dépit de l'état de délabrement des barges, elles ont fait l'objet d'une des études les plus approfondies jamais entreprises sur les barges du début du XXe siècle. Courtoisie du Musée maritime du lac Champlain.



Drawing of a derrick lighter barge similar to the Missisquoi Bay Barges. Courtesy of the Hudson River Maritime Museum.

Dessin d'une barge-grue semblable aux barges de la baie Missisquoi. Courtoisie du Musée maritime de la rivière Hudson.

L'étroit passage devant vous a été utilisé comme route pour traverser la baie Missisquoi pendant des siècles. Un traversier a été mis en service ici en 1797 jusqu'à ce que le pont de la baie Missisquoi soit achevé en 1938. Mieux connu sous le nom de " jetée ", ce pont dont la travée centrale bascule a été construit de gravier, avec un revêtement de pierre. C'était la première route qui reliait directement les villes de Swanton et d'Alburg.

Un élément fondamental dans la construction du pont était l'utilisation de six barges de travail en bois. Une fois la construction terminée, ces embarcations ont été laissées sur le rivage d'Alburg, comme des rebuts; pourtant, les archéologues d'aujourd'hui les considèrent comme un trésor historique. En 2004-2007, avant la construction du nouveau pont et le remplacement de la jetée, les barges ont été retirées en raison des risques quelles représentaient pour la sécurité. Avant de les retirer, les archéologues les ont toutefois étudiées. Même si ce type de barge de travail était autrefois commun sur le lac Champlain, on connaissait bien peu de choses sur la façon dont elles étaient construites. Les études archéologiques ont révélé que ces barges (voir 1920) étaient fabriquées selon des méthodes de construction ingénieuses et avec du pin ponderosa provenant des États du sud.